

ВЕРНОСТЬ ТРАДИЦИЯМ РУССКОЙ ЭМИГРАЦИИ В ЧЕХОСЛОВАКИИ

РУССКОЕ СЛОВО

4/2014

цена 50 крон

ПРЕСТУПЛЕНИЯ
ОТ ИМЕНИ НАРОДА

ХУДОЖНИК А. БЕЛУГИН

МИЛАН СИРУЧЕК:
ТАЙНА ЯДЕРНОГО БУНКЕРА

«НАРОДНАЯ ВОЛЯ»
И ЛЕВ ТИХОМИРОВ

ЧЕШСКАЯ ДРУЖИНА

БОРИС ПУШКАРЕВ О ПРАГЕ

К. БАЛЬМОНТ
И ЕГО «ДУША ЧЕХИИ»





Фото: Вадим Декин
1983 год

АЛЕКСАНДР МУРАТОВ

ПО ПОВОДУ КРЫМА

Почему-то при обсуждении передачи Крыма Украине в 1954 году сейчас не упоминается экономическая ситуация в СССР в первые послевоенные годы: 1946—1953. Помнится, что тогда у правительства РСФСР и партийных органов была задача восстановить разрушенную войной часть Российской Федерации, простирающуюся от Белоруссии, Прибалтики и Финляндии до Волги со Сталинградом, Доном, Кубанью, Северным Кавказом до Эльбруса. Это территории многих областей: Ленинградской, Новгородской, Тверской, Московской, Брянской, Орловской, Калужской, Курской, Воронежской, Сталинградской, областей Северного Кавказа — всех не перечтешь. А Крым был тогда разрушен войной и почти безлюден после выселения «великим вождем и учителем, гением человечества» крымских татар, болгар, греков, немцев, караимов и др. Предпринимавшееся тогда переселение русских из центральных, разрушенных войной областей в Крым было зачастую безуспешным. Жители лесных местностей трудно адаптировались к ведению хозяйства в южных безводных степях. Без топлива из леса они разрушали деревянные строения, рубили фруктовые деревья на дрова. Использовать в качестве топлива кизяк, как это делали степняки, они не умели. Отсутствие пресной воды в достаточном количестве их угнетало, земледелие было неэффективным. Переселенцы уезжали в другие места. В общем, властям Российской Федерации в то время Крым был обузой. Они знали только обжитый Южный берег с курортами и не представляли себе, что делать со степным, горным, приазовским Крымом, да и с Керчью.

В то время появился «Сталинский план преобразования природы в СССР», который предусматривал превращение Таврии и Крыма в единую сельскохозяйственную зону южного типа. План подлежал строгому выполнению. Были разработаны проекты строительства Каховской плотины с электростанцией на Днепре, создания Каховского моря с оросительной системой в Таврии и Крыму — Северо-Крымский канал до города Керчи. Это все надо было начинать строить — Каховскую ГЭС, магистральный канал и его разветвления по степям, совхозы, заводы, перерабатывающие сельхозпродукцию, жилые поселки, города.

Поэтому тогда экономически обоснованным было стремление создать единый комплекс Крым—Херсонская—Николаевская области Украины. Местный украинский хозяйственный комплекс был по своим особенностям более приспособлен к выполнению этих задач. Верховный совет СССР принял рациональное для того времени решение — соединить хозяйство Крыма и южной Украины. Власти РСФСР с облегчением освободились от забот в Крыму.

За следующие 10—15 лет пустынный степной Крым в составе УССР превратился в развитую сельскохозяйственную область. На землях, орошаемых днепровской водой из Каховского водохранилища посредством Северо-Крымского канала и его разветвленной оросительной сети, были созданы многие десятки специализированных хозяйств плодовоощного и виноградарского профиля. Были построены консервные и винодельческие заводы. Крымская пшеница с орошаемых земель высоко ценилась хлебопеками Москвы и Ленинграда. Керчь получила пресную воду для промышленности.



Фото из архива
музея мелиорации
Салгирского
межрайонного
управления водного
хозяйства

17 октября 1963 года в 13 часов 45 минут была взорвана перемычка у Перекопского вала, и днепровская вода устремилась в Крым. Северо-Крымский канал — это артерия, равной которой нет в Европе. Ширина водного зеркала в канале местами превышает 100 метров, глубина достигает шести метров. Значение канала трудно переоценить — 80—85 % воды отраслям экономики Крыма поставляется Северо-Крымским каналом. Основной потребитель (до 70 %) — аграрный сектор Крыма.



Фото: Roy Makewell
1973 год

В октябре 1958 года Совет Министров Украины принял решение о строительстве первой в СССР и Европе горной, междугородней троллейбусной линии Симферополь—Алушта—Ялта. Первая очередь этой линии Симферополь—Алушта протяженностью 52 км была построена и сдана в эксплуатацию в рекордно короткий срок — за 11 месяцев.

В 1950-х годах я, будучи студентом Киевского мединститута, выезжал в Крым на осенние сельскохозяйственные работы, когда на трассе будущего Северо-Крымского канала в Джанкойском, Азовском (был такой район) и Нижнегорском районах и далее стояли только маркировочные жерди, обозначавшие его трассу. Тогда авральной сельхозкультурой была кукуруза — урожай большой, а убирать его было некому. Учебный год у студентов вузов и техникумов начинался с неофициального «трудового семестра», учрежденного партийными органами. Студенчество было мобильной «трудовой армией сельскохозяйственных рабочих», которая на месяц отвлекалась от учебы «на благо родины». Помнится, тогда в Азовском районе (его сейчас нет), в колхозе «Октябрь» работали на уборке кукурузы студенты, ставшие потом известными людьми, например, Виталий Коротич — главный редактор «Огонька» в годы перестройки. Он уже тогда был активным студенческим корреспондентом институтского «Крокодила в халате».

В конце 1970-х — начале 1980-х годов мединститут продолжал посыпать студенческие поезда на уборку урожая в разные районы Крыма. В 1981 году я был руководителем студенческого поезда. В восемнадцати пассажирских вагонах, в которых третьи багажные полки были пассажирскими, приехал в Нижнегорский район студенческий десант на уборку яблок, винограда, других поздних культур, на работы на плодоконсервных заводах и токах. Теперь я увидел реальный Северо-Крымский канал. В нем текла днепровская вода. Степной пейзаж стал другим: зеленые массивы

фруктовых садов и виноградников чередовались с полями. Одни были засеяны озимыми, а другие стояли оголенными после уборки зерновых культур. Виднелись новые поселки с домами современной архитектуры. Названия их отражали профилизацию хозяйств: Яблоневое, Грушевое, Вишневое, Косточковое, Абрикосовое, Виноградное и т. д. Степной Крым стал совсем иным.

Сейчас, через 60 лет после передачи Крыма Украине, некоторые политики, которые тогда «под стол пешком ходили», а иные еще не родились, говорят, что надо Крым, в который вернулись его коренные жители — крымские татары, который за шесть десятилетий стал в составе Украины экономически и этнически совсем другим, передать России. А что делать с Крымским каналом без днепровской воды или электроэнергетической системой, получающей энергию с Украины? Надо ли это делать? Что скажут думающие люди? Сегодня есть головы, которые считают, что Хрущев от имени России сделал Украине царский подарок. Забывают, что тогда Крым был не нужен и в тягость РСФСР. Но это решение Верховного Совета СССР и Верховных Советов РСФСР и УССР было экономически целесообразным. Указ подписал председатель Президиума Верховного Совета СССР К. Ворошилов, а подписи Хрущева в документах, касающихся передачи Крыма Украине, нет вообще.

Это мнение стороннего человека, который на протяжении 60 лет был невольно знаком с обсуждаемым вопросом. Нет сомнения в том, что многое в этом обсуждении не учтено, что суждения субъективны.